

DAX ®

11.753,65 +0,69%

E-STOXX 50®

3.689,78 +0,53%

MDAX ®

21.119,96 +0,59%

Dow Jones

18.107,93 +0,12%

Gold (USD)

1.111,38 -2,00%

EUR/USD

1,0851 +0,14%

Börsenkurse

Indikationen

Thema Deutsche EXKLUSIV **Deutsche Bahn**

19. Juli 2014

Güterzüge sollen bald 1500 Meter lang sein

0

Kommentare



Versenden

Drucken

Merken

Startseite

Ein Güterzug fährt durch Assmanshausen am Rhein. Die Bahn will die Länge der Güterzüge künftig verdoppeln.

Quelle: dpa

von Christian Schlesiger

Die Deutsche Bahn will die Länge der eingesetzten Güterzüge in absehbarer Zeit verdoppeln, um mehr Güter transportieren zu können.

„Wir brauchen längere Züge. Schon allein aus ökologischen Gründen“, sagte Bahn-Logistikvorstand Karl-Friedrich Rausch der WirtschaftsWoche. „In 10 bis 15 Jahren könnten wir 1500 Meter lange Züge einsetzen. Die Idee ist noch visionär, aber machbar.“

Die längsten Güterzüge setzt die Bahn derzeit auf der Strecke von Maschen bei Hamburg ins dänische Padborg ein. Die Züge sind 835 Meter lang. Um noch längere Güterzüge über das deutsche Schienennetz rollen zu lassen, brauche die Bahn mehr Überholgleise und müsse die Bremstechnik von Güterzügen verbessern. „Es ist eine Frage der Technik, etwa der Kraftverteilung auf die Bremsen. Aber auch eine Frage des Geldes. Wir bräuchten etwa zusätzliche Ausweichgleise“, so Rausch, der bei der Konzerntochter DB Mobility Logistics das Vorstandsressort Transport und Logistik verantwortet.

Deutsche Bahn**Die sechs Baustellen des Konzerns und ein Hoffnungsträger**

Kritisch sieht Rausch, dass auch der Güterverkehr auf der Schiene durch das Erneuerbare-Energien-Gesetz zusätzlich belastet wird, zugleich aber erhebliche Investitionen für den Lärmschutz stemmen muss. Erst am Mittwoch hatte die Bahn angekündigt, bis 2020 insgesamt 60.000 Güterwaggons mit Flüsterbremsen auszustatten, was die Lärmbelastung halbieren wird.

„Weil die Flüsterbremsen einen höheren Räderverschleiß verursachen, sollten die Güterbahnen in Deutschland aber auch für die höheren Betriebskosten entlastet werden. Allein unser Unternehmen muss in den nächsten Jahren rund 120 Millionen Euro für zusätzliche Betriebskosten ausgeben“, so Rausch. „Da würde jeder Euro Förderung das Umrüstungstempo erhöhen.“



Autor Christian Schlesiger
Berlin-Korrespondent

Schlagworte: Nahverkehr | Eisenbahnverkehr | Schienenfahrzeuge | Eisenbahn | Transport und Verkehr | Nahverkehr, schienengebunden | Eisenbahnlinien, Personenverkehr | Güterverkehr | Logistik | Betriebswirtschaft | Eisenbahnlinien, Güterverkehr | Deutsche Bahn | Karl-Friedrich Rausch

© Sie wollen unsere Inhalte verwenden? Erwerben Sie hier die Rechte!

Mehr zum Thema

Deutsche Bahn:
Warum Rüdiger Grube Ronald Pofalla braucht

Umbau im Bahn-Vorstand:
Volker Kefer wird die neue Nummer 2

Deutsche Bahn:
Mit Grubes Radikalkur geht's ans Eingemachte

Deutsche Bahn

ANZEIGE

Unternehmer stellen sich vor



WiWo Guide Unternehmensuche

Finden Sie weitere Unternehmen aus der für Sie relevanten Branche. z.B.

Rödl & Partner



Luther.

[zum Suchformular](#)

WiWo Guide Personensuche

Finden Sie weitere Spezialisten auf dem für Sie relevanten Fachgebiet, z.B.



Dr.
Hans-Georg
Berg



Dr. Rolf
Schmich



Claudia
Benkert

[zum Suchformular](#)



DAS PORTAL FÜR FIRMENVERKÄUFE
– Provisionsfrei, unabhängig, neutral –

- Angebote
- Gesuche
- Eingestellt - alle -
- Branchen - alle -
- Mitarbeiter - alle -
- Umsatz - alle -

Serviceangebote unserer Partner



Bellevue Ferienhaus
Exklusive Urlaubsdomizile zu Top-Preisen.



Jobturbo
Finden Sie jetzt den passenden Job mit dem Jobturbo.



My Best Company
Jetzt initiativ werden und erfolgreich bewerben.



Immobilenscout24
Attraktive Angebote und Services rund um Ihre Wunschimmobilie.

Krankenkassen-Vergleich

Netto-Rechner

Förderdarlehen

Tagesgeldvergleich

Geldanlageberater

Baufinanzierung

KFZ-Versicherungen

Girokonten-Vergleich

Kreditrechner

Tilgungsrechner

Stromtarif-Vergleich

Festgeld

Ratenkreditrechner

Wohnriester-Vergleich

DSL-Vergleich

Bundesschatzbrief

Hypothekendarlehen

Bausparberater

Rentenplaner

Parshio	alle Tools				
	UNTERNEHMEN	FINANZEN	POLITIK	ERFOLG	TECHNOLOGIE
Themen	Banken	Börse	Deutschland	Trends	Digitale Welt
Köpfe	Dienstleister	Geldanlage	Europa	Management	Auto
Blogs	Energie	Vorsorge	Ausland	Gründer	Umwelt
Kolumnen	Industrie	Steuern & Recht	Konjunktur	Beruf	Forschung
Bilder	IT	Immobilien		Jobsuche	Gadgets
Videos	Handel	WirtschaftsWoche Input		Campus & MBA	WiWo Green
Wetter	Versicherer	FinanzTools		Karriere	
Mobil	Mittelstand			Jobturbo	
Digitalpass	Auto				

© 2015 Handelsblatt GmbH - ein Unternehmen der Verlagsgruppe Handelsblatt GmbH & Co. KG
 Verlags-Services für Werbung: iqdigital.de (Mediadaten) | Verlags-Services für Content: Business Content | Sitemap | Online-Archiv
 Realisierung und Hosting der Finanzmarktinformationen: vwd Vereinigte Wirtschaftsdienste GmbH | Verzögerung der Kursdaten: Deutsche Börse 15 Min., Nasdaq und NYSE 20 Min.
 Keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben. Bitte beachten Sie auch folgende Nutzungshinweise, die Datenschutzerklärung und das Impressum. WirtschaftsWoche ist Mitglied im VDZ.
 Partnerseiten: Handelsblatt Online, karriere.de, absatzwirtschaft.de, Der Betrieb, Creditreform, VDI nachrichten, DUB Unternehmensnachfolge, bellevue-ferienhaus.de, bellevue-kreuzfahrten.de, semigator.de, boatoon.com, koffer.de, bellevue.de

▲ Nach oben

[Nutzungsbedingungen](#) |
 [Impressum](#) |
 [Datenschutz](#) |
 [Nutzungsbasierte Onlinewerbung](#) |
 [Mediadaten](#) |
 [Archiv](#) |
 [Kontakt](#)